



COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: Viernes 16 de noviembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Maria Raptis, 213-897-9372
www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com



PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Interstate 5 South Corridor Improvement Projects

Se inicia hincado de pilotes para el Puente en el Carmenita Road

Proyectos de Mejora del Corredor Sur de la Santa Ana Freeway (I-5)

Santa Fe Springs y Norwalk – El California Department of Transportation (Caltrans), comenzará una operación de cinco meses para el hincado de pilotes, a partir del lunes, 26 de noviembre, para fijar aproximadamente 2.500 pilotes de acero en el terreno. El programa de trabajo se iniciará durante los días de entre semana desde las 7 am a las 5 pm, a partir del lunes, 26 de noviembre (11/26) y continuará hasta abril del 2013, si el clima lo permite.

El área del andamiaje del equipo para el hincado de pilotes y la grúa, están dentro de la zona de construcción de Caltrans, en la intersección del Firestone Boulevard, al oeste del Carmenita Road, colindando con la 5 rumbo sur.

Los pilotes le darán apoyo estructural al nuevo puente de concreto de diez carriles, en el Carmenita Road Bridge. El trabajo forma parte del Proyecto de Intercambio de la Carmenita Road en la ---I-5 HOV/Carmenita Road, para construir un carril para los carros compartidos y otro para fines generales, en ambos sentidos, desde el Alondra Boulevard a la Shoemaker Avenue, al realinear y modificar las carreteras frontales adyacentes y construir rampas nuevas estilo diamante así como reconstruir el Puente para que quede de 19 carriles, en vez del existente que es de dos carriles. El contratista de este proyecto de \$380 millones es Flatiron, Inc.

¡No habrá cierres! Las obras para el hincado de los pilotes no requiere que se cierre ningún carril de la autopista, rampa o calle local, en este momento. La Carmenita Road y el puente Carmenita Road Bridge permanecerán abiertos. Se les agradece a los motoristaa que planeen su transporte y asignen tiempo adicional para llegar a su punto de destino.

Acceso: las personas respondedoras, residentes y comercios tienen prioridad y el acceso se mantendrá a todo momento.

Equipo: los motoristas verán el equipo para el hincado de pilotes y una grúa muy grande en la zona de las obras.

Ruido: el ruido debido a la construcción durante el día no excederá los niveles que permiten las reglamentaciones estatales y federales.

Polvo: los camiones de agua estarán en el lugar durante el trabajo para el hincado de los pilotes, a fin de reducir a un mínimo y ayudar a controlar el polvo.

Proyectos de Mejora del Corredor en la I-5 Sur: Las obras en este corredor de 7 millas, desde la línea del Condado de Los Ángeles/ Orange a la I-605, incluye una inversión de \$1.6 mil millones, para ampliar la autopista y acomodar un carril para los HOV, o carros compartidos y un carril para rampa y otro para fines

**SLOW FOR THE
CONE ZONE**
C A L T R A N S



COMUNICADO DE PRENSA

generales, el puente y reconstrucción y reconfiguración del intercambio, construcción y ampliación de la berma, barreras de concreto en la línea intermedia y realzadores de la seguridad. Se calcula que los proyectos en el corredor sur de la I-5 queden terminados para fines del 2016.

Caltrans le da la bienvenida y la oportunidad a quienes presenten información sobre el Proyecto-- en el Corredor--en la I-5 a los grupos locales y personalmente dirigir preguntas personales y las precauciones que debieran tomarse. Se le anima al público a llamar al siguiente número de llama gratis--**5 Toll-Free Hotline at (855) 454-6335**, para hacer una cita para una presentación, para inscribirse para recibir e-mails sobre la actualización sobre los proyectos. Manténganse informados sobre todos los trabajos de construcción en el Corredor de la I-5, al visitar www.I-5info.com

Información sobre el tráfico: para obtener información, precisa y en tiempo real sobre el tráfico y el tiempo que toma los viajes, visite el mapa de Caltrans: **Caltrans Quick Map** <http://quickmap.dot.ca.gov/> **Caltrans Quick Map**